TIV 1934

Automobilism

O reluare promiţătoare

Putem afirma că automobilismul românesc a cunoscut în ultimele 12 luni, o epocă prosperă, care coincide preludiului unei activităţi intense şi făgăduitoare.

Automobil clubul regal român, trecând în mod ferit peste criza acută în care s'a sbătut ani în şir şi condus cu pricepere de un comitet în fruntea căruia stau d-nii Ion Mitilineu şi Scarlat Stan, a isbutit să repună pe picioare, scheletul sdruncinat al automobilismului românesc.

Revirimentul produs a constituit, pentru adevăraţii sportivi, o satisfacţie augmentată prin performanţele reuşite de câţiva valoroşi piloţi.

Din nefericire, activitatea strălucită a anului, a fost adumbrită de nenorocirea a cărui victimă a căzut Gheorghe Nadu, unul dintre cei mai de elită sportivi ai noştri. A murit ca un soldat la datorie, cu mâna pe armă. Dar dispariţia lui constitue o grea pierdere pentru automobilismul nostru, căruia Nadu îi consacrase o bună parte din viaţa şi averea lui.

Sunt pierderi ireparabile, adevărate goluri lăsate în viaţa atât de sbuciumată a sportului românesc.

Trecând peste acest eveniment de tristă aducere aminte, vom consacra câteva rânduri, probelor şi performanţelor din timpul anului.

RALLYE-UL MONTE CARLO

Prima performanţă de valoare reuşită de automobiliştii români s'a petrecut în cursul lunei Ianuarie, în ziua de 26, când colonelul Alexandru Berlescu, după ce se clasează onorabil în marea competiţiune turistică cu punct terminus la Monte Carlo, a câştigat cupa Monaco, destinată unei întreceri care se adresa piloţilor completi. Şi meritul colonelului Berlescu este cu atât mai mare cu cât a reuşit această ispravă, într'un lot de consacraţi internaţionali ai volanului.

Victoria automobilistului român a surprins, dar ea a fost muncită şi pe deplin meritată.

KILOMETRUL LANSAT LA BRAŞOV

A urmat o perioadă de acalmie, dealungul a patru luni, pentruca, în ziua de 3 Iunie, din iniţiativa Moto clubului român Braşov, să se organizeze la poalele Tâmpii, pe şoseaua Dârste-Braşov, un concurs de viteză pe kilometrul lansat.

Cu acest prilej, inginerul Jean Calcianu şi regretatul Gheorghe Nadu, au dus o acerbă luptă pentru întâietate, demonstrând că pilotenia din toate zilele corespunde, pe teren sportiv, unei rivalităţi corecte şi lipsite de răutate.

Victoria a revenit lui Jean Calcianu, care a realizat o viteză orară de peste 175 km. şi doborând astfel recordul naţional existent.

Nadu s'a mulţumit cu victoria în proba trăsurilor de sport, iar inginerul Barbu Neamţu a realizat cea mai bună viteză în categoria trăsurilor obişnuite.

In fine, ca încheere, s'a disputat atunci o întrecere între automobil (Nadu) şi avion (Cantacuzino, sfârşită cu victoria vehiculului terestru.

CONCURSUL DE REZISTENŢA DELA 1 IULIE

La 1 Iulie, Automobil clubul regal român a intrat în arenă, organizând un concurs de rezistenţă pe distanţa Bucureşti-Ploeşti-Câmpulung-Dragoslave-Bran-Braşov - Sinaia, Câmpina-Ploeşti-Bucureşti, la startul căruia s'au aliniat peste 20 trăsuri.

Desfăşurată pe drumuri cum nu se poate mai proaste — excepţie făcea numai şoseaua Bucureşti-Braşov — şi terminată pe o ploaie torenţială, competiţiunea a dat câştig de cauză lui Mişu Sontag care debuta cu acest prilej, în probele publice.

Interesant de remarcat este faptul că, cu toată starea mizeră a drumurilor, aproape toţi concurenţii au sfârşit parcursul înlăuntrul termenului prevăzut de regulament.

MOARTEA LUI NADU

La numai 3 săptămâni după concursul de rezistenţă, în ziua de 22 [illegible] a lui Gheorghe Nadu, mort în urma unui accident petrecut în apropierea oraşelului Găeşti.

Nenorocirea se pare că s'a datorat unei intervenţii inoportune. In momentul când maşina se angajase, în urma spargerii unui cauciuc, într'un uşor vobiaj, pasagera lui Nadu a blocatt roţile, trăgând de frâna de mână. Mişcarea făcută cu bune intenţii, a fost fatală şi a costatt viaţa unui dintre cei mai proeminenţi automobilişti ai noştri.

CURSA DE COASTA DELA SINAIA

La 11 August a avut loc la Sinaia, un concurs de eleganţă şi confort, la care au participat 27 trăsuri, iar a doua zi, în prezenţa M. S. Regelui Carol II s'a disputat o cursă de coastă la care a participat şi A. S. R. Principele Nicolae.

Inginerul Jean Calcianu a reeditat victoria din concursul pe kilometrul lansat, nu însă fără să fi întâmpinat o vie rezistenţă din partea A. S. R. Principelui Nicolae şi a lui Iorgu Ghica, ambii la volanul unor trăsuri Bugatti ca şi învingătorul.

In rândul concurenţilor cari pilotau trăsuri obişnuite de drum, s'au remarcat Marin Butculescu şi Mişu Sontag.

RALLYE-UL DELA CLUJ

In ziua de 30 August, Automobil clubul regional Cluj, a organizat un rallye automobilist cu punct final, în oraşul de reşedinţă al forului.

Intrecerea a fost destul de bine populată şi s'a sfârşit cu victoria lui Mişu Sontag, care a parcurs distanţa Cluj-Bucureşti-Cluj, peste 900 km., cu o medie orară de 65 km., ceiace constitue o admirabilă performanţă.

Luca Niculescu şi L. Fabini au făcut deasemenea performanţe admirabile.

CURSA DE COASTA DELA FELEAC

Tot Automobil clubul regional Cluj a organizat, în ziua de 2 Septembrie, o cursă de viteză în coasta Feleacului. Acestei întreceri i s'a imprimat un caracter internaţional prin participarea unui concurent ungur care nu a reuşit însă să facă nici o ispravă.

In schimb, Iorgu Ghica, la volanul aceleiaş trăsuri cu care a concurat la Sinaia, a realizat cel mai bun timp al zilei, stabilind un record cum nu se poate mai bun.

In categoria trăsurilor de curse, cel mai bun timp a fost realizat de Mişu Sontag, la a doua victorie în interval de 48 ore.

CUPA GHEŢARILOR

Intre timp, inginerul Barbu Neamţu, însoţit de Vintilă Frumuşeanu, a concurat în marea probă turistică pentru „Cupa Gheţarilor" competiţiune organizată de Automobil clubul german pe un parcurs de mai multe mii de kilometri şi cu numeroase treceri peste Alpi.

CUPA D'ORO DELL LITTORIO

Automobiliştii români au mai concurat în străinătate, într'o importantă probă de rezistenţă, organizată în Italia, pe o distanţă de 6.000 km.

Dintre reprezentanţii noştri, perechea Fabini-Nistor a isbutit să se claseze onorabil.

IN STRAINATATE

Automobilismul mondial a marcat un real progres. După ce Campbell s'a apropiat de o viteză miliodie de 440 km. pe oră, industriile diverselor ţări avansate pe acest tărâm, au dat la iveală modele noi, mult perfecţionate, cari au prilejuit dispute dintre cele mai atrăgătoare.

După ce diferiţi conducători s'au războit îndelung între ei, Hans Stuck, înarmat cu o maşină admirabilă, a reintrat în arenă şi i-a pus pe toţi de acord.

BOILLOT

Ciclo-cross

Avânt considerabil

Ciclo-cross-ul, unul dintre cele mai complete sporturi, a luat în cursul anului 1934 un avânt neobişnuit. Nici cei mai aprigi susţinători ai acestei ramuri sportive — ne numărăm şi noi printre aceia — nu se gândeau ca ciclo-cross-ul să propăşească într'un timp relativ scurt.

Când a fost împământenit la noi, puţini, foarte puţini erau aceia cari îndrăzneau să-i prevadă măcar un viitor modest.

Astăzi, sportul ciclo-pedestru şi-a câştigat dreptul la viaţă şi probabil că nu va întârzia să joace un rol preponderent în activitatea sportivă dela noi.

Datorită spectaculozităţii şi fazelor palpitante pe cari le prilejueşte fiecare competiţiune ciclo-cross-ul câştigă cu fiecare probă, noi adepţi.

PROBELE OFICIALE

Campionatele judeţene, regionale şi naţionale s'au disputat în primul sezon al anului, respectiv în lunile Februarie şi Martie. Toate aceste probe au prilejuit lupte strânse şi faze atractive.

Titlul României a fost cucerit de Radu Ioniţă care în primăvară a vădit o formă admirabilă, pe care însă nu a confirmat-o în toamnă.

A DOUA PARTE A CAMPANIEI

A doua parte a campaniei, cea desfăşurată în ultimele trei luni ale anului, a corespuns unor emulaţii negalate de ceiace se făcuse până la începutul lunii Octombrie.

Intr'adevăr, în şapte săptămâni s'au disputat numai puţin de şase curse cari au cunoscut frumoase succese.

Cu prilejul acestor curse s'a relevat cu deosebire, Gheorghe Cocis, campionul de viteză al României.

Cocis a concurat în trei din aceste probe, triumfând în toate în stilul marilor campioni. In toate trei, Cocis a făcut o inteligentă cursă de aşteptare, pentruca pe ultimii kilometri să vină peste adversari şi să câştige uşor şi cu vădite resurse.

Carlo Giordani a fost deasemenea un alergător proeminent. A disputat două curse, pe care le-a câştigat cu autoritate, vădind o formă bună şi mare inteligenţă tactică.

In fine un alt alergător care merită să fie trecut în aceste coloane este Dumitru Nicolici. Acesta a avut însă ghinionul să se lovească regulat de Cocis, astfel că nu a putut câştiga decât o singură dată într'o cursă în care campionul României nu a luat startul.

DINCOLO DE HOTARELE TARII

Nu numai la noi, ci şi în străinătate, ciclo-cross-ul a luat un mare avânt. In Belgia, în special, concursurile se ţin lanţ şi cunosc succese remarcabile.

Francezii au început şi ei să-i dea mai multă atenţie, iar Rusia sovietică l-a pus şi ea la ordinea zilei.

In Germania nu are prea mulţi adepţi, dar italienii, buni ciclişti şi pedestrieni, îl adoră.

TRICK.

Aviaţie

Activitate neobişnuit de redusă

Anul acesta, aviaţia românească nu s'a mişcat prea mult. In afară de raidurile d-lui comandor Băniculescu şi de meetingurile organizate în diferite oraşe ale ţării de către A.R.P.A., singurul eveniment important al anului, a fost competiţiunea pentru cupa «Ionel Ghica», sfârşită cu victoria unui pilot civil.

Abia la sfârşitul anului, eri dimineaţă, s'a produs un alt eveniment: acela al pornirii în raidul proectat al aviatorilor Frim şi Dimitrescu.

Basket-ball

Un an plin

Basket-balul şi-a cucerit un loc important în rândurile sporturilor existente.

Rapid ca joc, entuziasmant ca demonstraţie, numeros în desfăşurare, impune pe zi ce trece marei mase a sportivilor.

Jocul cu mingea la coş e destinat complectei popularizări.

Anul 1934 a constituit o epocă pentru amatorii acestui sport. Vizita bulgarilor la noi şi turneul C. F. R.-ului în Franţa sunt două din cele mai importante evenimente.

Am cunoscut jocul unei echipe de valoare ridicate şi acum, în Franţa continuăm prin intermediul C. F. R.-ului să primim laude pentru jocul nostru.

Adăugând la acestea şi evenimentele din cursul sezonului de vară petrecute la noi, căpătăm un excelent bilanţ.

Ping-Pong

Un sport în plină desvoltare

Tennisul de masă e un sport relativ tânăr.

Cu toate acestea e poate singurul sport care în cel mai scurt timp a recoltat un număr imens de adepţi. In special şcolile au dat cel mai numeros lot de jucători de ping-pong.

Anul care a expirat a fost pentru ţara noastră foarte bogat în manifestările ping-pongului. Concursuri de mare anvergură s'au disputat pe tot cuprinsul ţării, mai ales în Banat şi Transilvania, unde e centrul cel mi puternic.

Tot în anul trecut amatorii de ping-pong au avut ocazia să admire pe cel mai desăvârşit jucător din lume, campionul mondial BARNA.

Deci pe drept cuvânt, se poate spune că tennisul de masă a avut un an bogat în evenimente.

Turism

Activitatea turistica a fost intensă

Mulţi au spus că turismul nu e un sport, ci o ştiinţă. Noi însă îl considerăm sport, deoarece în nici un alt domeniu nu se face atâta mişcare ca în turismul propriu zis. Deoarece vorbim de turismul pedestru cu toate variantele lui: grimpismul, alpinismul, etc.

In anul care a trecut, munţii noştri, şi în special Bucegii au fost colindaţi în lung şi 'n lat de numeroşii turişti şi excursionişti veniţi din metropola şi din toate unghiurile ţării.

Făgăraşii, Piatra Craiului, Cincasul, Retezatul şi Munţii Moldovei şi ai Bistriţei, au fost deasemenea străbătuţi de acei cari fug de gălăgia şi murdăria oraşelor preferând un aer curat şi o linişte desăvârşită.

Grimpismul este şi el în mare stimă, mai ales acum în ultimul an, de când a izbucnit o rivalitate între două asociaţii de grimpism bucureştene.

Clubul Alpin Român şi grupul celor 10 sunt cele două asociaţii care au străbătut toate văile şi toate şistoacele periculoase din Abruptul Prahovean.

Meritul acestei mişcări grimpiste revine fără îndoială vechiului însufleţitor, avocatului N. Dimitriu, care a reuşit să-şi formeze un grup de care poate fi mândru. Credem că în grupul „C. A. R." sunt cei mai emeriţi alpinişti ai României.

Alte asociaţii ca A. S. R.-ul, Turing-Clubul României şi A. D. M. I. R. şi-au urmat conştiincios în cursul acestui an, calea de propovăduire a turismului şi a îndrăgirii munţilor noştri.

Patinaj

Regres

Patinajul artistic deşi practicat de multă vreme la noi în ţară, este în regres. Anul acesta s'au făcut câteva organizări timide cari nu au dat rezultatele aşteptate.

Campionatul naţional s'a disputat anul acesta în Capitală în organizarea Cercului de patinaj artistic şi asemenea celorlalte organizări nu s'a bucurat de prea mare succes. Campionatele de viteză şi figuri perechi s'au desfăşurat la Cluj.

Rugby

Perspectivele noului an

De mulţi ani rugbyul nu şi a putut încheia un bilanţ mai fructuos decât cel pe care-s închee acum In adevăr atât, iniţiativa particulară, — vorbim de cluburi, — cât şi munca organelor federale, au provocat în acest an o activitate internaţională de prim ordin pentru rugbyul român.

Roş-albaştrii prin turneul pe care l-au întreprins în Ianuarie 1934 în Franţa şi Italia,. au trasat o linie de conduită imitată în urmă de oficialii federaţiei.

Au jucat în Franţa şi Italia, rezultatele fiind în adevăr îmbucurătoare. Echipa inginerului Mărăscu a înregistrat, în acel turneu succese din cele mai măgulitoare, cari au culminat prin victoria asupra puternicei formaţii franceze Gallia Sport din Nantes şi a Rugby Clubului din Triest.

Sezonul nostru de primăvară a început în aceaşi atmosferă de adversitate cunoscută şi blamată de toată lumea. Sezonul de primăvară a cunoscut aceleaşi matchuri searbede şi lipsite de spectaculozitate, disputate pe neospitalierul teren dela şosea. S'au soldat toate aceste hărţueli interne cu patru campioni.

P. T. T.-ul a bătut un record, reuşind să-şi însuşească trei din cele patru campionate, lăsând doar la categoria doua C. F. R.-ului onoarea de a se intitula fruntaş.

Tot în acest sezon, am avut însă ocazia să dezmorţim puţin rugbyul prin patru întâlniri internaţionale.

Stadiul Român, consecvent programului său internaţional, a adus la Bucureşti o puternică formaţie a feroviarilor francezi şi o reprezentativă a comitetului Atlantique.

Primii au jucat cu roş-albaştrii, învingându-i la luptă mare, pentru a suferi în urmă o severă înfrângere din partea echipei noastre naţionale, care le-a administrat într'o singură repriză 16 puncte.

Reprezentantiva comitetului Atlantique a fost mai norocoasă. A înregistrat două victorii în ţară. Dispunând greu de Stadiul Român, au întâlnit reprezentativa naţională pe care au învins-o cu o minimă diferenţă.

Vara a dat rugbyştilor noştri o odihnă, nu am putea spune, bine meritată.

Sezonul de toamnă s'a desfăşurat în condiţii nu tocmai normale. Vorbind de Cupa României, aceasta a avut de înregistrat o serie de incidente şi accidente, cari au adus tânăra grupare Viforul Dacia în fruntea clasamentului.

Categoriile inferioare a găsit însă ocazia să mulţumească o serie de ambiţii, împărţind titlurile la trei cluburi: P. T. T. C. R. şi C. F. R. şi-a împărţit cele trei cupe puse în competiţiune.

Totuşi sezonul de toamnă, în activitatea lui extraordinară, a găsit în prefectul poliţiei Capitalei, d. col. Gabriel Marinescu un serios animator al acestui sport.

Cupa col. Gabriel Marinescu, disputată într'o atmosferă deajuns de încărcată şi e drept într'un cadru puţin obişnuit în rugbyul român, a revenit Tennis Clubului Român. A fost cea mai interesantă competiţiune a anului, din punct de vedere al activităţii interne.

Odată cu terminarea activităţii dela şosea, rugbyul s'a pregătit pentru deplasarea în străinătate.

Echipa naţională a plecat în Italia şi Franţa, iar Stadiul Român şi-a urmat acelaş drum către echipele din nordul Franţei.

O activitate internă anostă, presărată cu aceleaşi ambiţii şi scandaluri, în schimb activitatea internaţională a rugbyului român din anul 1934, ne dă dreptul să privim cu încredere viitorul acestui sport.

O dezmorţire a avut loc. Rămâne ca anul 1935 să încununeze acest început de succes şi avem motive să credem că speranţele nu ne vor fi înşelate.

Sporturi de iarnă

România se afirmă în bobsleighul mondial

Sezonul sporturilor de iarnă a început pela sfârşitul lunei Ianuarie din cauza lipsei de zăpadă.

Campionatele naţionale şi militare ,organizate la Sinaia de F. R. S. I., au cunoscut un real succes. Maiorul Mihail din Slatina, un emerit bobeur, a câştigat aproape majoritatea trofeelor puse în cea de a 17-a competiţiune a anului.

Cel mai mare succes l-a cunoscut cunoscut bobsleighul la campionatele mondiale ,disputate la Engelberg Cuplul Frim-Dumitrescu a câştigat trofeul mondial, iar cuplul Papană-Hubert s'a clasat al patrulea în aceiaş probă.

S'au mai ţinut apoi concursuri de ski şi bobsleigh la Centrul de Instrucţie din Vatra Dornei.

Prin victoria lui Frim, România câştigă şi în anul ce a trecut, un trofeu mondial, pe care şi în anul 1933 l-a cucerit pe pârtia dela Garmisch, prin Papană-Hubert.

Rezultatele technice ale anului 1934 în rugby

CAMPIONAT

Categoria onoare: P. T. T.
Categoria promoţie: P. T. T.
Categoria doua: C. F. R.
Categoria treia: P. T. T.

CUPELE DE TOAMNA

Cupa colonel Marinescu: Tennis Clubul Român.
Cupa României: Viforul Dacia.
Cupa Ticleanu: P. T. T.
Cupa Racoviţă: T. C. R.
Cupa Incepătorilor: C. F. R.

MATCHURI INTERNAŢIONALE

Stadiul Român — Gallia Sport 15—0.
Stadiul Român — Triest 25—5.
Cheminots de L'Etat — Stadiul Român 6—5.
România — Cheminots de L'Etat 16-0.
Atlantique — Stadiul Român 20—17.
Atlantique — România 14—11.
Italia — România 7—0.
România — R. C. Compiegne 18—8.
Auvergne — Stadiul Român 6—5.
Stadiul Român — Selecţiunea Cheminots 10—3.
Stadiul Român — Niort 0—(

Ciclism

Situaţie precară

Sportului pedalei nu-i este dat să cunoască ani prosperi. Hulit de noi, ciclismul este silit să-şi târască viaţa cum dă Dumnezeu.

Şi după ce situaţia lui este atât de nenorocită pe capul acestui sport cu mult răsunet în străinătate, au căzut şi o serie de conducători cari nu fac nimic spre a-i creia o viaţă mai bună.

Prin 1927-1928, ciclismul luase şi la noi ,un mare avânt. Se părea atunci că piedestalul lui este definitiv consolidat şi puţini mai erau cei cari se gândeau că el mai are nevoe de protecţie.

Strălucirea a fost de scurtă durată, iar astăzi sportul pedalei se sbate într'o situaţie vecină cu mizeria.

Cicliştii propriu zişi nu sunt mulţumiţi de conducere şi cei cocoţaţi în vârful piramidei lovesc în cicliști. Dizidenţele, retragerile, sancţiunile extrem de severe, avertismentele ,etc., sunt la ordinea zilei.

Se lucrează după un regulament vicios, care nu se poate aplica la noi, unde cifra practicanţilor sportului pedalei este cum nu se poate mai redusă.

Cu toate că aceasta este situaţia, Federaţia imparte pedepseele cu o dărnicie rară. Datorită sistemului acesta totdeauna 10-20 la sută din efectivul cicliştilor nu poate activa, fiind sub interdicţie.

Infiinţarea federaţiei de specialitate a însemnat o adevărată pacoste şi aceasta în ciuda faptului că ea era necesară. Nu însă cu oamenii cari au adoptat un sistem falimentar.

Datorită atitudinei şi felului de comportare al conducătorilor, activitatea nu a fost prea intensă. In afară de puţine curse importante, nu s'au disputat în ţară şi în special în Bucureşti, decât alergări de duzină, majoritatea cu concurenţi puţini şi lipsite de atracţie.

CAMPIONATUL NAŢIONAL DE FOND

Principala probă naţională s'a disputat într'un cadru restrâns, fără participarea fruntaşilor specialişti, întrucât pe timpul acela mai toţi erau suspendaţi.

In acest fel, competiţiunea nu s'a bucurat nici măcar de un succes de duzină, iar Nicolae Dobrin, câştigătorul ei, deşi este un alergător de valoare, nu se poate mândri cu performanţa de atunci.

CAMPIONATUL DE VITEZA

A însemnat o parodie şi a văzut victoria lui Gheorghe Cocis. Vom reaminti însă că la startul probei nu s'a prezentat niciunul dintre foştii deţinători ai titlului. Deasemenea nu au participat alergătorii brăileni cari dovediseră reale aptitudini pe distanţă.

CIRCUITUL PRINCIPELE NICOLAE

Singura probă interesantă a fost cea pe care clubul „Principele Nicolae" o organizează anual pe circuitul Bucureşti-Târgovişte-Sinaia-Ploeşti Bucureşti. Regisat cu priceperea caracteristică conducătorilor acestei formaţii, competiţiunea s'a soldat cu un frumos succes care a răsplătit în parte, eforturile făcute de gospodarii grupării.

CIRCUITUL ROMANIEI

Intre 5 şi 12 August s'a disputat pe distanţa de 1029 km. un înconjur redus al României.

Cursa a avut un caracter internaţional ,datorită participării unei echipe bulgare. Intrecerea s'a sfârşit cu victoria bulgarului Nicoloff, urmat de compatriotul său Simoff.

Şi în această cursă, conducerea federaţiei a avut un rol nefast, prin aceia că a selecţionat în mod defectos echipa reprezentativă a României.

Urmările s'au văzut. Românii au trebuit să plece steagul în faţa bulgarilor cari s'au prezentat foarte bine dar nu erau imbatabili.

PESTE GRANIŢE

In străinătate, situaţia ciclismului este mult mai roză. Franţa figurează din acest punct de vedere, pe primul plan, iar competiţiunea denumită „Turul Franţei" şi câştigată în 1934 de Antonin Magne, corespunde celei mai importante manifestări cicliste din câte există în lume.

LAVAL

NOU! NOU!
ŞALOM AŞ
PETERSBURG
ROMAN
s'a pus în vânzare la toate librăriile cât şi la Editura „EMINESCU", Bucureşti.
Asupra acestei opere tradusă în toate limbile culturale s'au scris articole cele mai elogioase.
Spicuim:
„Cu cel mai profund interes am „citit cartea lui ŞALOM AŞ, „această operă de nefărmurită „însemnătate, care nu va putea „fi ocolită de nici un om cult.
GERART HAUPTMANN
„O operă pe care toţi trebue „s'o citească, căci ea dă de „gândit.
WALTER DE MOLO
„Giganticul roman al lui ŞALOM AŞ, il arată în toată mărimea sa.
ŞTEFAN ZWEIG
„Operile lui ŞALOM AŞ, ale „marelui epic de proporţii Eu„ropene, sunt călăuze către su„fletul omenirei.
FRANZ WERTEL
Citiţi cel mai bun roman ce s'a scris în ultimii ani:
ŞALOM AŞ
PETERSBURG
ROMAN
NOU! NOU!

Cereţi la librării, operile emoţionante ale lui
PANAIT ISTRATI
ŢATA MINCA
Lei 60
NERANTSULA
Lei 40
Apărute la Editura „EMINESCU" Bucureşti, Strada Anghel Saligny 3